



3 במרץ 2021

לכבוד

ראש המטה הלאומי ללוחמה כלכלית בטרור

שר הביטחון

עו"ד פול לנדס

מר בנימין גנץ

באמצעות דוא"ל

באמצעות דוא"ל

שלום רב,

הנדון: הקפאתה לאלתר של ההחלטה להגברת אכיפה כלפי נהגי ונהגות משאיות המובילים ציוד הנחשב "דרשימושי מפקח" לרצועת עזה דרך מעבר כרם שלום

בימים האחרונים הובא לידיעתנו כי ביום 21.1.2021 פרסמו משרד הביטחון והמטה הלאומי ללוחמה כלכלית בטרור (מט"ל) כי מיום 1.3.2021 תחל מערכת הביטחון להגביר את האכיפה על חברות הובלה אשר מובילות ציוד דרשימושי מפקח לרצועת עזה דרך מעבר כרם שלום. בפנייה זו נבקש להביע תרעומת ולשקף את התנגדותנו למהלך זה, שהתקבל ללא התייעצות עם חברות הובלה וגורמים רלוונטיים נוספים, ועלול להביא לפגיעה נואשת בפרנסתם של נהגי משאיות וחברות הובלה בפרט, ובתקינות חיי כלל תושבי רצועת עזה בכלל:

ההחלטה פוגעת בפרנסתם של נהגי המשאיות ועמידה בתנאי מועדת לכישלון

- רשימת הציוד הדרשימושי בפקוח הינה עמומה, והיא כוללת הגדרות כלליות ורחבות אשר מפורסמות אך ורק בשפה העברית. ההחלטה שפרסמתם, שנגזרת מהחוק למאבק בטרור, אינה ריאלית והדרישות הרבות המצויות בה, כפי שיפורטו מטה, מועדות לכישלון באופן מובנה.
- הגברת האכיפה דווקא על חברות הובלה, קרי על נהגים ומשאיותיהם, עתידה לייצר **אפקט מצנן**: קיים חשש ממשי כי בעקבות ההחלטה נהגי משאיות יבחרו שלא להוביל כל סחורה למעבר כרם שלום, גם אם יוצגו בפניהם ההיתרים הדרושים, וזאת מחשש כי גורמי בידוק במעבר יכולים לטעון כי מדובר בסחורה הכוללת מוצרים דרשימושיים ובהתאם כי רכב הובלה שברשותם ייתפס ויחלט ושחרורו יגרור עלויות גבוהות. בנוסף ההודעה נכתב כי "עד להחלטה בשימוע נגד התפיסה, שחרור המשאית (יתאפשר) כנגד תשלום ערובה בגובה הסכום שייקבע בצו התפיסה...". לשון החוק ממנה נגזרה החלטה זו אינה מגדירה מהי מסגרת הזמנים לקיום שימוע, הגשת השגה ומתן מענה. גם במידה ויוכל נהג המשאית לשלם את הערבות באופן מיידי, דבר שאינו מובן מאליו כלל, הזמן שיחלוף עד לקיום השימוע, ולאחר מכן להפקדת הערבות, יוביל לאיבוד של ימי ואף חודשי עבודה רבים.
- לשון ההחלטה קובעת כי כדי להימנע מתפיסת משאיות "נדרשות חברות הובלה לבדוק ולוודא כי במטען שהמשאיות שלהן מובילות לכרם שלום לא נמצא ציוד דרשימושי מפקח שלא ניתן עבורו היתר כדיו". לא ברור כיצד מצפים משרד הביטחון והמט"ל כי נהגי משאיות, גם אם מחזיקים הם בידם את הרשימה הארוכה של פריטים שישראל מגדירה כדרשימושיים בפקוח, ידעו לקבוע אם בסחורות שהם מובילים מצויים הפריטים הללו, הכוללים, בין היתר, תרכובות כימיות שאינן ניתנות לזיהוי בעין בלתי מזוינת.
- בנוסף נכתב בהודעתכם כי "...במסגרת הבדיקה על חברות הובלה לבחון את המסמכים הנלווים למשלוח ולוודא שהציוד במשלוח תואם את המתואר במסמכים. כמו כן, על חברת הובלות לבצע **בדיקה פיזית** כדי לוודא שהמשלוח אינו כולל ציוד דרשימושי מפקח שלא ניתן היתר להעברתו...". גם כאן מדובר בדרישה לא מידתית, כיוון שסחורות מובלות תחת תנאים מתאימים, ובדיקה פיזית עלולה לפגוע בתנאים בהם הסחורה מובלת ובהתאם בסחורה עצמה. כמו כן, כפי שנכתב בסעיף הקודם, בדיקה פיזית של נהג המשאית, שאינו מחזיק בהכשרה וכלים מתאימים לבחינת הסחורות,



אינה משרתת לא את הממוענים למכתב זה, לא את הסוחרים שמוכרים/קונים את הסחורות המדוברות ולא את חברות ההובלה.

ההחלטה פוגעת בתקינות הכלכלה ברצועה

- כל מה שנחוץ לחיי שני מיליון התושבים החיים ברצועת עזה ולא מיוצר בה - מוצרי יסוד, חומרי גלם לתעשייה, מכשור רפואי, מזון מעובד, פירות, חלקי חילוף מכאניים, מבנים ארעיים, דלקים, חומרי בניין ועוד - נרכש בעיקר בישראל, ומזה שנים סחורות אלה נכנסות לרצועה בעיקר דרך שער אחד: מעבר כרם שלום. רשימת החומרים הדרשימושיים הדורשים היתר מיוחד לכניסתם לעזה אינה קצרה ואינה אחידה. כפי שכתבנו, חלק מהפריטים הם תרכובות כימיות מפורטות ("אמוניום כלוריד") בעוד שפריטים אחרים מנוסחים באופן כוללני ("ציוד תקשורת"). כל פגיעה בכניסה סדירה של סחורות, ובהן סחורות המוגדרות דרשימושיות, המיועדות לשימוש אזרחי וקיבלו היתר מתאים, תוביל לפגיעה ביכולת של תושבי הרצועה לקיים חיים תקינים וביכולת של הכלכלה המקומית, המדשדשת בכל אופן בשל הסגר הישראלי, להתקיים באופן סדיר.
- מאז שישראל סגרה את מעברי הסחורות קרני, נחל עוז וסופה, עלויות השינוע של סחורות עד למעבר כרם שלום, הנמצא בנקודת ההשקה הדרומית ביותר בין עזה לישראל, עלו באופן משמעותי. ההחלטה שפרסמתם עלולה להוביל לעלייה בעלות השינוע, הגבוהה יתר על המידה גם כך.
- רשימת החומרים הדרשימושיים רק גדלה ונזקיה מתפשטים וניכרים יותר. פגיעתם מורגשת במערכת הבריאות בעזה, בחינוך, בתרבות, וכמובן בענפים כלכליים ויצרניים. החלטתכם להגביר את האכיפה נוגדת את האינטרס המוצהר של הממסד הביטחוני בישראל כי שיקום ועידוד הכלכלה הוא אינטרס אסטרטגי, פוגעת בפרנסת חברות ההובלה, ועתידה לגרום נזק וסבל לתושבי רצועת עזה, מחציתם ילדים וילדות.

לסיכום, מדי יום מאות משאיות ישראליות עושות את דרכן למעבר כרם שלום. תקינות הכלכלה של רצועת עזה תלויה בסחורות הנכנסות ובפעילות השגרתית של המעבר. הדרישות שעולות בהחלטתכם מיום 21.2.21 עלולות להוביל לא רק לפגיעה בפרנסתן של חברות ההובלה והנהגים אלא גם לפגיעה באספקת המוצרים לעזה, זאת משום שמעתה נהגי המשאיות יאלצו להתייחס לכל סחורה שהם מובילים לכרם שלום כאל "חפץ חשוד" אשר הובלתו כרוכה בסיכונים כלכליים רבים ובכך עלולה להכתיים באופן מובנה לא רק את הסוחרים מרצועת עזה, אלא אף את אוכלוסיית הרצועה כולה.

לאור מצבור הסיבות שציינו מעלה, **נבקש כי תודיעו לאלתר על הקפאת ההחלטה להגביר את האכיפה כלפי חברות ההובלה**, לפחות עד לאחר בדיקה מחודשת של מצבור השיקולים שיובילו לפגיעה בחברות ההובלה ובתקינות הכלכלה ברצועת עזה, כמו גם בחינת היתכנותן בפועל של הדרישות הרבות המפורטות בה.

בברכה,

גבי בן הרוש,

תניה הרי,

יו"ר מועצת המובילים והמסיעים בישראל

מנכ"לית ארגון גישה