

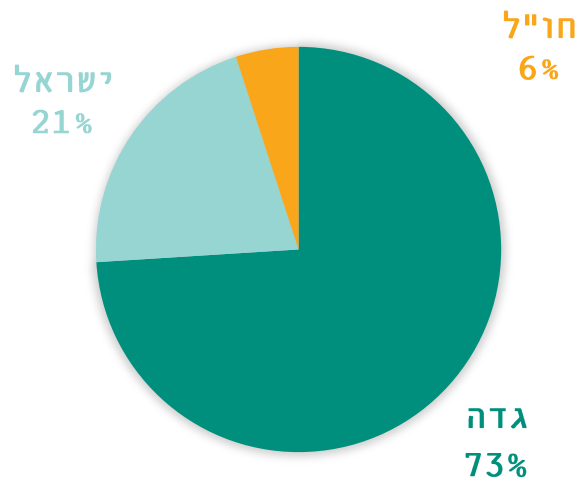
# עזה במספרים

## יציאת סחורות

ישראל מאפשרת שיווק מוגבל של סחורות שונות מעזה בגדה המערבית מאז נובמבר 2014; שיווק בישראל מוגבל מאוד ומתנהל מאז מרץ 2015. יצוא לחו"ל מותר, אולם הביקוש לו קטן. **הממוצע החודשי של משאיות הסחורה שיצאו בשנת 2018 מעזה לכל היעדים עומד על כ-20% מהממוצע החודשי ב-2007, לפני הטלת הסגר.**

### שיווק סחורות מעזה לפי יעד

מספר משאיות שנת 2018

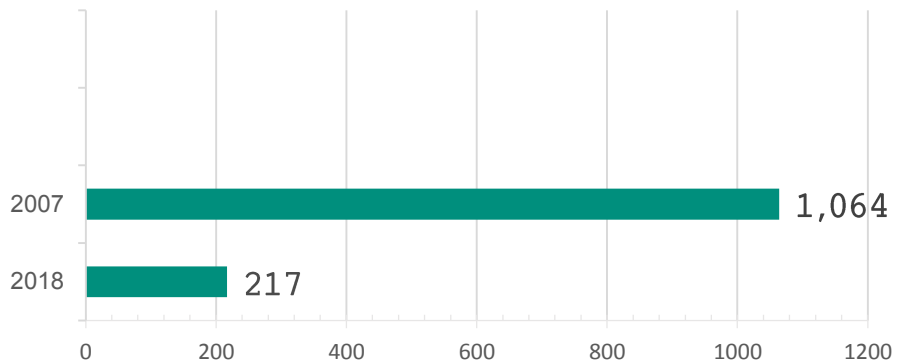


### יציאת משאיות סחורה מעזה

ממוצע חודשי

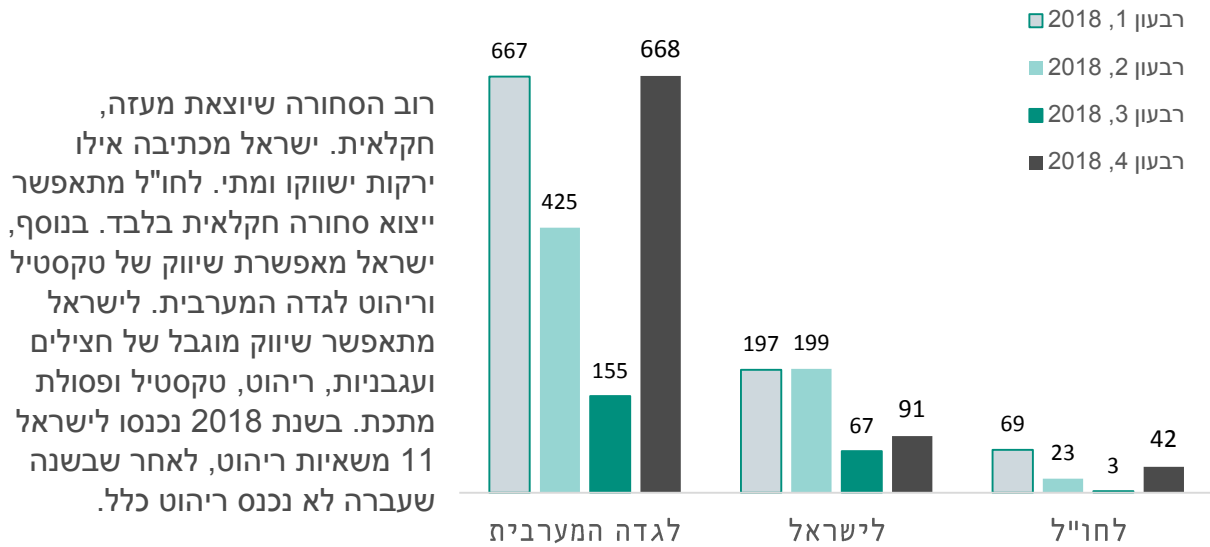
20%

אחוז משאיות הסחורה היוצאות מעזה בשנת 2018 לעומת 2007



## משאיות סחורה שיצאו מעזה בשנה האחרונה

מספר משאיות לפי יעד שיווק

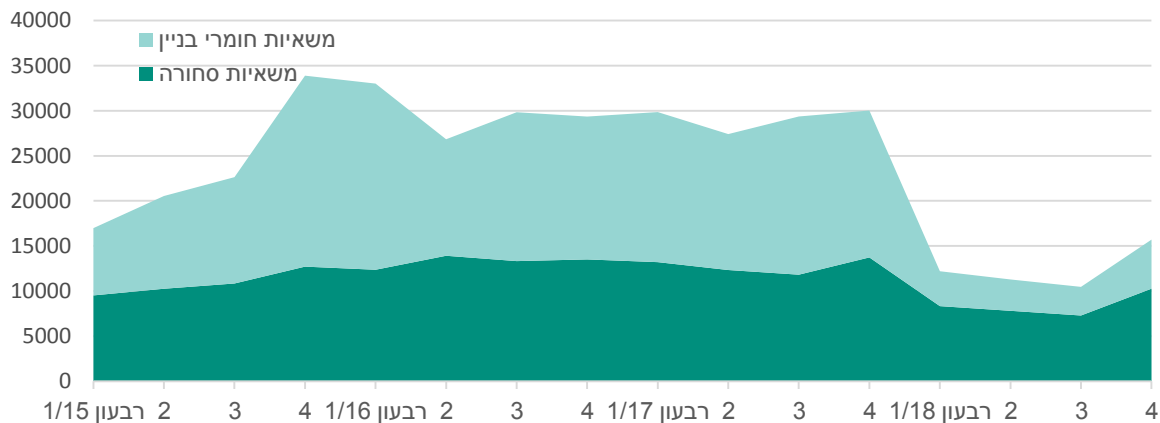


## כניסת משאיות לרצועה

בשנת 2018 נכנסו לרצועה כ-8,424 משאיות סחורה בחודש בממוצע (לא כולל דלקים) דרך מעבר כרם שלום. קרוב למחצית המשאיות הנכנסות נושאות "חומרי בניין בסיסיים", כלומר מלט, ברזל וחצץ<sup>1</sup>.

## כניסת משאיות סחורה דרך כרם שלום

מספר משאיות, לפי רבעונים



## כניסת חומרי בניין

<sup>1</sup> בחודשים נובמבר ודצמבר 2017, ועקב השינויים במשרדי הממשלה בעזה, חלו שינויים במידע שאנו מקבלים לגבי תנועת סחורות. בחודשיים אלה קיבלנו מידע לגבי משאיות בלבד, ולא לגבי טונות של הסחורות הנכנסות. בנוסף לכך, המידע נמדד במשאיות ישראליות הנושאות פחות סחורה – מה שגורם להצגת מספרים גדולים יותר.

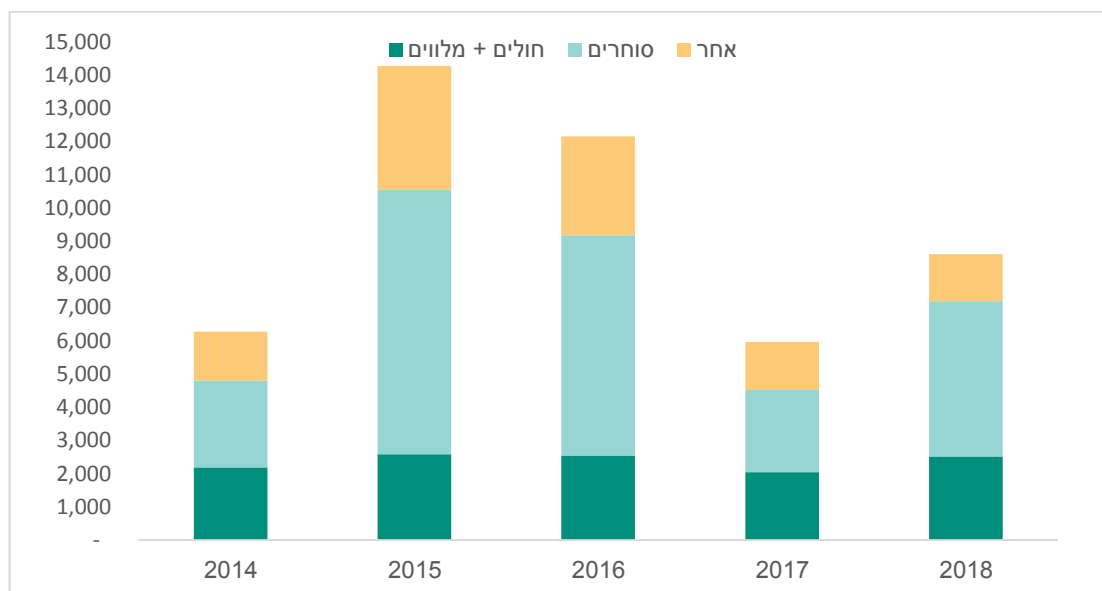
בשנת 2018 נרשמה ירידה של 27 אחוזים בכניסת חומרי בנייה לרצועת עזה דרך מעבר כרם שלום בהשוואה לשנים 2017 ו 2016. כמעט כל חומרי הבנייה שנכנסים לרצועת עזה מישראל עוברים דרך "המנגנון לשיקום עזה", GRM, שהוקם לאחר סבב הלחימה של 2014 ("צוק איתן") לפי דרישת ישראל. הוא מסורבל, קבלת החלטות בו אינה שקופה ופרויקטים רבים שתלויים בו מתעכבים מאוד. בשלהי 2015 הוסר החצץ מרשימת החומרים ה"דו-שימושיים" והוא נרכש ונכנס בלי מגבלה ולא דרך המנגנון. כמות קטנה של חומרי בניין נכנסת ממצרים דרך שער סלאח אל דין. כפי שניתן לראות בגרף למעלה, רוב העלייה בכניסת סחורות לרצועה מאז סוף 2014 נובעת מכניסת חומרי בניין דרך המנגנון, וכמות הסחורות האחרות שנכנסות כמעט לא השתנתה.

## תנועת אנשים דרך מעבר ארז

ישראל מגבילה יציאת פלסטינים מרצועת עזה דרך מעבר ארז בעיקר לשלוש קבוצות: סוחרים, חולים ומלוויהם ומקרים הומניטאריים חריגים. בסך הכל נרשם בשנת 2016 בארז ממוצע של כ-12 אלף יציאות פלסטינים בחודש, פחות מ-2.5% מכמות היציאות החודשית הממוצעת בשנת 2000, לפני האינתיפאדה השנייה.

בשנת 2018, נסגר מעבר ארז או שהוגבלה התנועה דרכו במשך 44 ימים: 19 ימים לרגל חגים ומועדים יהודיים, 14 בגלל סנקציות שהטילה ישראל, יום אחד נסגר לרגל ראש השנה ההיג'רית, ועשרה ימים בעקבות החלטות של מנגנוני הביטחון הפלסטינים בעזה אחרי ניסיון ההתנגשות בראש הממשלה חמדאללה ולאחר חשיפת החוליה הישראלית בח'אן יונס. ממוצע היציאות החודשי במהלך 2018 עמד על 8,607 יציאות, עלייה של 44% לעומת 2017, אך ירידה של 29% לעומת 2016.

### ממוצע חודשי של יציאות



**סוחרים** היא הקטגוריה הגדולה ביותר של הפלסטינים שיוצאים דרך ארז, כ-54 אחוז מכלל היציאות ב-2018. הממוצע החודשי של יציאת סוחרים בשנת 2018 עמד על 4,673 יציאות, עלייה של 89% לעומת הממוצע החודשי בשנת 2017 (2,477 יציאות).

**בקטגוריה "אחרים"** נכללים אנשים שיוצאים בדרכם לחו"ל דרך גשר אלנבי, ובהם סטודנטים, מי שיוצאים לגדה או לישראל כדי לפגוש משפחה, במקרה של הלוויות, מחלה קשה או חתונה, משפחות אסירים שיוצאות לבקרום ואח"מים מטעם הרשות הפלסטינית. בקשות להיתרים נדחות לעיתים קרובות או מעוכבות זמן רב. הממוצע החודשי ליציאות בקטגוריית "אחרים" בשנת 2018 עמד על 1,419 יציאות, ירידה קלה לעומת 2017.

## מניעה ביטחונית והיעדר מענה

מאז סוף 2015 אנחנו מתעדים מגמה גוברת ומדאיגה של סירוב של בקשות להיתרי מעבר בארז לאנשים הנכללים בקטגוריות המוכרות, בנימוק של "מניעה ביטחונית". ב-2017 מגמה זו עוד החריפה: מספר היציאות של פלסטינים במעבר ארז צנח ב-51% בהשוואה למספרן ב-2016.

המגמה ניכרת גם לפי נתונים שנמסרו ממתפ"ש, רק 46% מהבקשות להיתרי מעבר, אושרו ב-2016<sup>2</sup>, זאת לעומת 80% שאושרו ב-2013. ב-2017, בנוסף לעלייה בכמות הבקשות המסורבות "מסיבות ביטחוניות", אלפי בקשות נותרו תלויות ועומדות. בספטמבר 2017 הודה בפנינו מתפ"ש כי לפחות 16,000 בקשות של פלסטינים מונחות על שולחנו בהמתנה למענה.

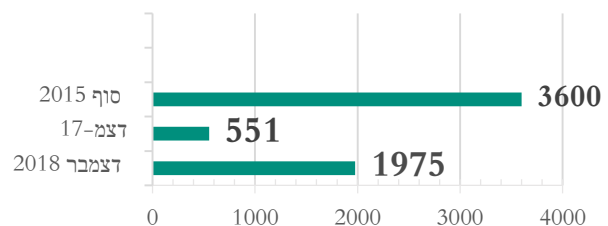
הדבר מזיק במיוחד לחולים, שעיכוב עלול לגרום להם לאבד תורים לטיפולים רפואיים קריטיים. לפי נתוני ארגון הבריאות העולמי, בשנת 2018 הוגשו 25,897 בקשות לצאת לטיפולים רפואיים בגדה המערבית או בישראל דרך מעבר ארז. רק 61 אחוז מהבקשות אושרו על ידי ישראל. 31 אחוז לא נענו כלל או שנענו מאוחר מדי, והמבקשים לא הספיקו להגיע לתור שנקבע להם. כ-8 אחוז סורבו.

## היתרי סוחר

בקטגוריה הגדולה ביותר של היוצאים, סוחרים, שחשובים מאוד להתפתחות הכלכלה ברצועה, נרשמה עלייה ב-2018 במספר המחזיקים בהיתרים. על פי נתוני הוועדה האזרחית הפלסטינית בעזה, נכון לדצמבר 2018 ישנם 1,975 היתרי סוחר תקפים, זאת לעומת 551 בדצמבר 2017. ועדיין, נתון זה משקף ירידה של 44% לעומת מספר ההיתרים התקפים בסוף 2015, שעמד על כ-3,600.

**44% -**

שיעור הירידה במספר הסוחרים המחזיקים בהיתרי תנועה



<sup>2</sup> הנתונים שנמסרו כללו את עשרת החודשים הראשונים של אותה שנה

## תנועת אנשים דרך מעבר רפיח

מעבר רפיח שבשליטת מצרים היה סגור רוב הזמן מאז אמצע 2013. מאז אמצע מאי 2018 ועד 8 בינואר 2019, המעבר היה פתוח בממוצע חמישה ימים בשבוע לתנועה בשני הכיוונים. זה הרצף הארוך ביותר מזה כחמש שנים. ב-2018 פעל מעבר רפיח במשך 180 יום ליציאת אנשים מעזה למצרים ו-203 ימים לכניסת לרצועה. הממוצע החודשי ליציאת אנשים מעזה דרך מעבר רפיח עמד על 5,076 בחודש, ובכניסות לעזה עמד הממוצע החודשי על 3,087.

דרך מעבר רפיח רשאים לצאת, בכפוף לרישום, תושבי עזה בעלי דרכונים מצרים או זרים, חולים עם הפניות לטיפול רפואי, סטודנטים או תושבים שמחזיקים באשרת כניסה למדינה שלישית, מתוקף עבודתם או שמשפחתם מתגוררת בה. ישראל לא מאפשרת ליוצאים ממעבר רפיח לשוב לרצועה דרך מעבר ארז.

### ממוצע חודשי של היציאות מרפיח

