



## נוהל העברת חלקי חילוף לרצועת עזה

### 1. כללי

במסגרת המדיניות האזרחית, מעת לעת מאושרת הכנסת חלקי חילוף לכלי רכב לרצועת עזה, בכפוף לקבלת האישורים הנדרשים על פי נהלי מתפ"ש והדין הישראלי.

### 2. המטרה

הגדרת תהליך לביצוע מעבר חלקי חילוף ומוצרי תעבורה חדשים/משומשים לשטחי האחריות הפלסטינית ברצועת עזה באמצעות משרד התעבורה שבמת"ק עזה.

### 3. השיטה

- תועבר רשימה מאושרת ממשרד התעבורה של הרש"פ ברמאללה של משאיות שאמורות להעביר ח"ח חדשים/משומשים לרצועת עזה דרך מעבר כרם שלום, עם פירוט הסחורה מבחינת סוג וכמות.
- ברשימה יש לציין את מס' המשאית, שם הנהג, ת.ז. נהג, מס' הטלפון של הנהג, שם הסוחר/ יבואן שהסחורה שייכת לו, ת.ז. סוחר, מס' טלפון של הסוחר, חשבוניות/רישיון יבוא עבור הסחורה שעוברת דרך המעבר.
- משרד התעבורה במת"ק בודק את כל הניירת ומוודא רישיון היבוא אושר ע"י משרד התעבורה וכל החשבוניות/קבלות נקנו מסוחר שמאושר ע"י משרד התעבורה בישראל/יו"ש ומעביר עותק מרשימת מהניירת שאושרה - הציוד שאושר לנציגי המת"ק בכ"ש.
- לאחר שנמצא שהכל תקין מבצע משרד התעבורה של המת"ק את תיאום להעברת ח"ח דרך מדור הכלכלה במת"ק עזה שמתאם ומאשר את מעבר הסחורה דרך מעבר כרם שלום.
- במידה ויש שינוי בלתי צפוי במשאית/נהג, משרד התעבורה של המת"ק אחראי לידע את מדור כלכלה בשינוי שהתבצע.
- בסוף יום העבודה בודקים שאכן כל המשאיות שנעשה להם תיאום העבירו את ח"ח כאמור באמצעות הדוח של הנציגות הדרומית.
- הערה: יש לציין על רישיון היבוא שנמצא בתיק הסוחר/יבואן שבמשרד התעבורה של המת"ק שהחלקים אושרו ועברו לרש"פ בתאריך המסוים, על מנת לעשות התאמה בין הסחורה שמגיעה לסחורה שאושרה.
- הבהרה: נוהל זה מבהיר את הפרוצדורה לתיאום וביצוע העברת הסחורה לרצועה בלבד, המעבר תמיד כפוף לקבלת כלל האישורים הנדרשים מרשויות הביטחון, וכן אלה הנדרשים על פי נהלי המתפ"ש ומשרדי ממשלה רלבנטיים והחקיקה הישראלית (לרבות חוק הפיקוח על הייצוא הביטחוני, תשס"ז-2007 והצווים מכוחו).